

Heyecana 'yelken' açıyoruz

300 teknenin görücüye çıkacağı
dünyanın en büyük ikinci deniz fuarı
Boat Show, karadan kopup gitmek,
yeni dünyalara sürüklenmek isteyen
heyecan dolu ziyaretçilerini bekliyor...

DENİZLE İLGİLİ HER ŞEY VAR

18 - 25 Şubat'ta Büyükçekmece Tüyap'ta
düzenlenecek İstanbul Boat Show Fuarı'nda
geniş fiyat aralığında, birbirinden farkı,
sayıları 300'ü geçen özel tekneler yer alacak.
Fuar, dünyaca ünlü yerli - yabancı yelkenli,
motorlu - motorsuz deniz araç markalarını bir
araya getirirken, ziyaretçiler teknelerin yanı
sıra su sporları, dalış, balıkçılık malzemelerini
bir arada bulma şansı yakalayacaklar.

MİLYON DOLARLIK BEBEKLER

Fuarda sergilenecek tekneler arasında
dikkat çekecek modellerin başında 3.5
milyon dolarlık fiyatıyla Vicem V80 geliyor.
24 metre uzunluğundaki bu bebeğin yanı
sıra Sessa Fly 45, Numarine 78 Fly, Uniesse
55 Sport, Beneteau Oceanis 48, Jeanneau
Sun Odyssey 44 DS ve Hanse 445 modelleri
de fuardaki ziyaretçilerle ilk defa
tanışacak tekne modelleri olacaklar.

haberi
sayfa 2-3-4-5-7



Karayiplerin 3 güzeli: Vincent Lucia, Bonaire

■ 2010 yılında dünya turuna çıkan
okurumuz Şenol Acar, 12 Nisan'da tura
başladığı yer olan Marmaris'te turunu
noktalayacak. Bazı seferlere eşi Zeynep
Acar'ı da yanına alan Acar, 14-20 Aralık
2010 tarihleri arasında gerçekleştirip en
çok etkilendiği Karayiplerin küçük ada
ülkeleri Saint Lucia-Saint Vincent ve
Bonaire seferlerini HT Tatil
okuyucuları için kaleme aldı...

haberi
sayfa 8



Denizden 400 Euro'luk tatil indirimi çıktı

■ Cruise gemileriyle denize açılmayı
seven Türk tatilcilerin sayısı arttıkça,
tur operatörleri gemi filosu sahibi oldu.
Çıkışların en fazla yaşandığı İstanbul
sadece yabancı tur operatörlerinin değil,
Türk şirketlerinin kiraladığı gemilerin
de çıkış noktası oldu. Şirketlerin
düzenledikleri erken rezervasyon
kampanyasıyla 400 Euro'ya kadar varan
indirimler için son günlere girildi.

haberi
sayfa 9





444 10 39
www.westmarine.com.tr



Miss Tor Yacht

Boat Show'a özel yüzde 40 indirim

2 4 metre Yacht ve 24 metre Trawler modelleriyle Boat Show fuarında ziyaretçilerine yüzde 40 özel indirim sağlayacak Oruçoğlu Tersanesi, her iki modelin exclusive paket fiyatını 1 milyon 400 bin Euro olarak be-

1978 yılından bu yana denizcilik sektöründe yer alan Oruçoğlu Tersanesi, 2000 yılından itibaren mega yat üretim aşamasına geçti. Yalova Tersaneler Bölgesine taşınan şirket su an 24 bin metrekare toplam alanıyla hizmet veriyor. Şirket yetkilileri tersanede su anda 6 adet

1978 yılından bu yana denizcilik sektöründe faaliyet gösteren Oruçoğlu Tersanesi, 24 metrelik Motoryacht ve Trawler modellerini Tüypa'ta gerçekleştirilecek Boatshow Fuarı'nda yüzde 40 indirimle vitrine çıkaracak. İndirimle bu modellerin fiyatı 1.4 milyon Euro'ya kadar düşüyor.



Miss Tor Trawler

tekne üretiminin aynı anda devam ettiğini belirtiyorlar.

Bu yıl üretim sürecinde iç pazara daha çok yönelmek isteyen şirket, Miss Tor Yacht Series markasıyla yatlarını

5 farklı üretim
şekliyle
pazarlayacak. Buna
şirketin ürün gamı
arasında 24 ve 34
metrelik Miss Tor
Yacht motoryat ile
yine aynı
uzunluklara sahip
Miss Tor Trawler
odeli var.

trawler modeli var.

Miss Tor Schooner adıyla iki farklı yelkenli modeli bulunan Oruçoğlu'nun aynı zamanda Miss Tor Power Yacht adını verdiği 34 metrelik sürat teknesi modeli de bulunuyor. Miss Tor Custom Yacht adı verilen özel imalat mega yat modellerinde ise 41, 51, 54, 71 ve 82 metre olmak üzere 5 seçenek mevcut.

www.orucoglushipyar.com



Vintage Line / V92 Cruiser

VICEM YACHTS
THE NEW SHAPE OF PERFORMANCE



Vulcan Line / 46M Tri-Deck



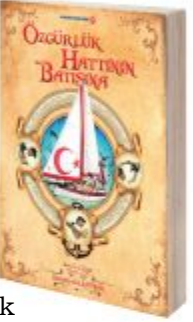


Dikkat! Bu kitap açık deniz cesareti veriyor!

Kayıtsız III adlı teknesiyle 2006-2009 yılları arasında hiçbir elektronik seyir aleti kullanmadan tek başına dünya turu yapan 47 yaşındaki İzmirli denizci Özkan Gülkaynak, turunu anlattığı kitabı 'Özgürlük Hattının Batısına' ile TÜYAP İstanbul Boat Show'a katılacak.

Boat Show'daki etkinlik sırasında 1.5 saat boyunca hem kitabını tanıttığını hem de özel bir sunum

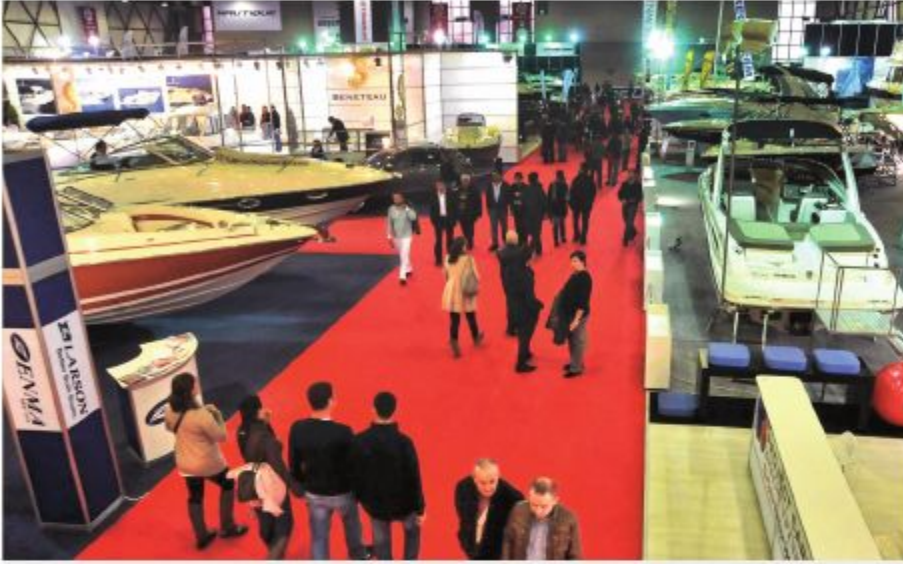
yapacağını belirten Özkan Gülkaynak, İstanbul Boat Show Karadeniz Salonu F-5 standında 19 Şubat Pazar günü saat 14.00'te deniz severlerle buluşacak.



ÇILGIN TÜRK

Geçtiği ülkelerde 'Crazy Türk' (Çılgın Türk) diye çağrılan Özkan Gülkaynak, yurda dönüşünde 3 yıllık dünya turunu kapsayan, 710 sayfalık 'Özgürlük Hattının Batısına' kitabını kaleme almıştı.

Dünyanın en büyük ikinci boat show fuarı



ETKİNLİK AJANDASI

19 Şubat 2012 Pazar

Hayat Denize Başladı, Denizle Bitmesin!
Konuşmacı: Akşit Özkural-TURMEPA Genel Mdr.
Saat: 12:30-13:30/Karadeniz Salonu

Bir Hayalin Gerçeğe Dönüşüm Hikayesi
Konuşmacı: Özkan Gülkaynak
Saat: 14:00-16:00/Karadeniz Salonu

Dünya Offshore Şampiyonları İmza Günü
Düzenleyen: Offshore Kulübü
Saat: 15:00-16:00/9. Salon

Atlantik'te Tek Başına
Konuşmacı: Tolga Ekrem Pamir
Saat: 16:30-18:30/Karadeniz Salonu

25 Şubat 2012 Cumartesi

SUALTI DÜNYASI SEMİNERLERİ
Sanal Sualtı Arkeolojisi Müzesi
Dr. Güzden Varinlioğlu

Sanayi Dalgıçlığı Eğitimi
Nevzat Tunç

Basınç Odası Tedavisi Gerektiren Aciller
Prof. Dr. Salih Aydın

Dalgıçlar ve Koruma Altındaki Türler
Doç. Dr. Baki Yokeş

Cep Telefonlarını Nasıl Dalış Bilgisayarı Olarak Kullanabilirsiniz
Doç. Dr. Murat Egi
Saat: 13:00-18:30/Karadeniz Salonu

Yelkenliden sörf, küçük motorlu teknelerden lüks yatlara kadar 300'ün üzerinde tekninin sergileneceği ve deniz tutkunlarının merakla beklediği İstanbul Boat Show 2012, 18 Şubat'ta kapılarını açıyor. Fuar 25 Şubat'a kadar sürecek

Dünyanın karada düzenlenen en büyük ikinci boat show fuarı olarak lanse edilen Tüyap İstanbul Boat Show 2012'de, geniş fiyat aralığında birbirinden özel tekneler sergilenecek. Dünyaca ünlü yerli ve yabancı yelkenli, motorlu-motorsuz deniz araçları, sistem, cihaz, donanım ve aksesuar markalarını bir araya getiren fuar, 18-25 Şubat tarihleri arasında deniz tutkunlarını aynı çatı altında buluşturacak.

Yelkenliden sörf, küçük motorlu teknelerden büyük lüks yatlara kadar birçok tekninin sergileneceği fuarda ziyaretçiler teknelerin yanı sıra su sporları, dalış, balıkçılık malzeme ve donanımları, denizcilik aksesuarları, yat ve marina hizmetleri ve ihtiyaç duyulabilecek her türlü donanım, cihaz ve sistemi bir arada bulma şansı yakalayacaklar.

80 bin metrekarelik sergileme alanıyla Almanya'da

düzenlenen Boot-Düesseldorf Fuarı'ndan sonra dünyanın karada düzenlenen ikinci en büyük fuarı olan TÜYAP İstanbul Boat Show'un deniz tutkunlarının buluşma noktası olurken, sektör olarak tüm ürün ve hizmetlerin bir bütün olarak sergileneceği geniş bir kapsamda hizmet verecek.

FUARA YAKLAŞIK 400 MARKA KATILIYOR

300'ün üzerinde tekninin sergileneceği, dünyanın karada düzenlenen ikinci büyük boat show fuarı, 11 sergi salonunda, 80 bin metrekarelik kapalı alanda, denizcilik sektöründe tanınmış 400'ün üzerinde markanın katılımıyla gerçekleşecek.

Fuara, yerli yabancı yelkenli, motorlu yat, motorlu-motorsuz deniz araçları, su sporları, sistem, cihaz, donanım tekneler ve lüks yatlar dışında bir teknede ihtiyaç duyulabilecek her türlü yüksek kalite ekipman ve aksesuar da sergilenecek.

Fuara özel kampanyalarımız için
şimdiden hazırlıklı olun!



MARINTURK

MARINAS & BOATYARDS

Türkiye'nin en önemli iki noktasında 5 yıldızlı marınacılık hizmeti veren Marintürk, İstanbul ve Göcek'te açılan tesislerinde, Akdeniz'deki en yüksek standartlara sahip sistemler ile dizayn edilmiş yüzen iskeleleri, 200 tona kadar tekneleri karaya çekebilecek travel liftleri ve ihtiyaç duyabileceğiniz tüm hizmetler ile sizleri bekliyor.

BEYOND YOUR DREAMS
www.marinturk.com.tr

444 0 350
www.anadolusigorta.com.tr

YATINIZ VE ALTINDAKİ HER ŞEY KORUMAMIZ ALTINDA.

Anadolu Sigorta, çocuklarınıza daha temiz bir deniz bırakabilmek için, satın aldığınız her tekne poliçesiyle DenizTemiz Derneği/TURMEPA'ya katkıda bulunuyor. Çünkü Anadolu Sigorta'da denizleri de kaybetmek yok.

ANADOLU SİGORTA

Kaybetmek yok.



Yelkenlileriyle buzullara karşı gelen Türkler!

Osman Atasoy ve Sibel Karasu, 14 metrelik tekneleri 'Uzaklar II' ile gözlerine kestirdikleri Antarktika'dalar... Onlar, Türk yapımı, Türk bandıralı bir tekneyle Türkiye'den yola çıkarak Antarktika'ya ulaşan ilk Türk yelkencileri oldular...

Aslında Antarktika'yı gözlerine kestirdikleri bu yolculuğun tüm hikâyesi heyecan verici. Osman Atasoy, Uzaklar II ile birlikte 2008 yılında yeni bir dünya denizleri yolculuğuna çıktı. 14 metre boyundaki yelkenlide ona profesyonel dalgıç ve sualtı rehberi Sibel Karasu eşlik ediyordu bu kez... 2.5 yıllık bu yolculuk onları 'Dünya Denizleri'nin Everesti' kabul edilen Horn Burnu'na ulaştırdı. Osman Atasoy, dünyada Horn Burnu'nu geçen az sayıda yelkenciden biri olmakla kalmadı, Uzaklar II de, yolu fırtınalar, soğuk ve



Nazenin TOKUŞOĞLU
ntokusoglu@yagurta.com.tr
0212 313 67 09

güney ucunda Puerto Williams Limanı'na demirleyen Kaptan Atasoy, tam da burada, bir 'ilki' daha gözüne kestirdi: Antarktika'yı...

EN TEHLİKELİ SULARDA...

Puerto Williams Limanı'nın yaklaşık 500 deniz mili uzağındaki Antarktika anakarası, Uzaklar II teknesine ve mürettebatına göz

buz dağlarından geçen bu tılsımlı burnu dönen ilk Türk teknesi oldu...

Teknesini Ateş Toprakları'nın

kırpyıyor, adeta meydan okuyordu... Horn Burnu'nu dönme hedefine ulaşp dümenini Türkiye'ye çevirmesi gerekirdi Osman Atasoy'un. Ancak o, bu meydan okumaya kayıtsız kalmadı; fırtınaların savurduğu, buz dağlarıyla kaplı dünyanın bu en tehlikeli sularında Türk yapımı teknesini, Türk bayrağı ve Türk mürettebatıyla Antarktika'ya ulaştıran ilk Türk denizci olmayı hedef seçti kendine. Şimdi oradalar işte... Buzullar arasında... İnsansız, ıssız limanlarda demirliyor, penguenler, balinalar, albatroslarla zenginleşen bir yaşamı kayda alıyorlar...



UZAKLAR II

Boy: 14 Mt.
En: 3.93 Mt.
Su Çekimi: 1.90 Mt.
Deplasman: 15.800 Kg.
Balast: 4.800 Kg.
Ana Yelken: 48 metrekare
Genoa: 64 metrekare
Trinket: 15 metrekare
Dizel Motor: 115 HP Cummins
Yapım Malzemesi: Gemi Sacı

Kaptan Atasoy'un Antarktika güncesinden

Ne fırtınası geçti, şimdi gene kar yağıyor. Lockroy adlı koydayız. Şu anda saat (yerel) 20.30. Bir şişe Şili şarabı açtım, büyükçe bir dilim peynir (Sibel'in adlandırmasıyla 'cici peynir') kestim. Sibel iki gün önce ortası delik pasta tenceresinde ekmek pişirmişti. İki kalın dilim de ondan kestik. Belki birkaç dilim de at pastırması keseceğim, ama buna henüz karar vermedim. Anlayacağın dünün yorgunluğunu çıkarmaya çalışıyoruz.

Keyfimiz şu anda keka! Fakat akşama gene makarna var. Makarnayı yarı yarıya deniz suyuyla haşlayacağım. Üzerine sos olarak bol yağda ve domates suyunda sote edilmiş kuru soğan, sarımsak ve son kabaklarımızdan koyacağım. Sosa ayrıca normal bir ev kadının en az dört oturumda kullanacağı kadar acı pul biber de ekleyeceğim. Bu yemek bizi gece boyunca tok ve sıcak tutacak.

DENİZ SUYUYLA BULAŞIK YIKIYORUZ

Sabah soğuk bir kamaraya uyanacağız. Güverteye çıkıp etrafı kontrol edeceğiz. Sonra küpeşte korkuluklarına yaslanıp bir nebze olsun denizi ısıttığımızı sanacağım. Arkasından (tabii ellerimi yıkadıktan sonra!) kahvaltıyı hazırlayacağım. Sibel çayı demlemiş olacak. (O daha sonra buz gibi deniz suyuyla bulaşık yıkayacağı için şimdilik keyif yapıyor.)



Denizde pişmanlık yoktur, sakın liman her şeyi unutturur!

■ Dünyanın öbür ucunda ve çok uzaklarda olma hissi nasıl bir şey?

Dünyanın sonunda olma hissi bazen çaresizlik bazen de heyecan ve gurur verici. Aslını söylemek gerekirse hava durumuna bağlı biraz da... Hava güzelse bu beyaz dünyanın tüm çekiciliğini ve güzelliğini doyasıya içimize çekip yaşıyoruz. Eğer hava kötüyse kafamızda, ya bir şey olursa senaryoları başlıyoruz ve çaresizlik.

■ Yola çıktığınızdan beri, kimsenin size ulaşamayacağı bir noktada olduğunuza pişman olduğunuz anlar oldu mu? Ne düşündünüz bu anlarda?

Tarifi çok zor. Hayalini kurmakta bile zorlanacağımız bir yerdeyiz, zaman zaman birbirimize hatırlatıyoruz burası Antarktika! Ve Antarktika'ya evimizle birlikte geldik inanılmaz..

Yola çıktığımızda bizim için ilk zor etap Drake geçidiydi ve düşündüğümüz gibi bizi inanılmaz zorladı. Son üç yıllık seyrilerimizi topلاسak bu kadar yıpranmamışızdır herhalde. Ömrümüzden ömür gitti diyebilirim.

■ Denizcinin zor anlardaki psikolojisi nedir? O anda zorluğa ve tehlikeye meydan okumak mı yalnızca? Mazoşist bir zevk var mı tehlikeli sulara, rüzgârlara atılmakta?

Denizcilikte pişmanlık geçicidir, bunu tüm denizciler bilir. Ne tövbeler edilir, ne sözler verilir! Sakin limana varınca hepsi unutulur. Güney Okyanusu'ndaki çaresiz anlarımdaki Konya ovasına yerleşme fikrim gibi... Su birikintisinin bile olmadığı ve hiç sallanmayan bir yerde yaşama isteğim! Sonuçta denizci sadece denizde olmak ister yelkenlerini tatlı bir rüzgârla doldurup denizin hisirtisini dinleyerek seyir yapmak. Deniz her zaman istenilen gibi tatlı davranmaz, bazen haşın ve acımasız olabilir!



SeturMarinas YALOVA

Marmara'daki Yeni Rotanız

İstanbul'a 18, Pendik'e sadece 11 deniz mili mesafede, mega kentin dışında ancak erişiminde, İstanbul'u ve adaları yaşayan, Güney Marmara'nın sayısız doğal güzelliklerinin merkezinde yaşam cazibe merkezi Yalova Marina'da hayat başlıyor...

Konum
Bursa ve Mudanya'ya 45 dakika, hızlı feribotla İstanbul Yenikapı'ya 1 saat 10 dakika, Kartal-Pendik'e 45 ve Sabiha Gökçen-Atatürk Havalimanlarına 1 1/2 saatlik mesafede

Setur Yalova Marina

Yeni yılda devreye girecek olan Marina Yat Kulübü, Kafe ve Restoranlar, hediyeelik eşya ve diğer alışveriş üniteleri, yatçı yaşam alanları, çamaşır ve bulaşıkhanesi, lansman ve festival alanları, marina ön büro ve rent a car hizmetleriyle sadece bir konaklama alanı değil, eğlence ve yaşam cazibe merkezi olarak Setur Yalova Marina

Liman Hizmetleri

264 deniz bağlama, 75 yat çekek kapasitesi, 100 ton travel lift ve çekek hizmetleri, karada park, seyyar-sabit pis su, atık yağ ve sintine kabul tesisi, çekek sahasında ve pontonlarda ön ödemeli su ve elektrik (16A, 32A, 63A, 125A) hizmetleri, TV ve WIFI.

Teknik Hizmetler

Marina teknik bakım onarım üssü, 2x14mt kapalı hangar, atölyeler, yat market shipchandler



www.seturmarinas.com
facebook.com/seturmarinas
yalova@seturmarinas.com

Marinalar İşletme Müdürlüğü: 0 216 346 23 46
Yalova Marina: 0 226 813 19 19
Faks: 0 226 813 26 00



Zor anları kazasız ve hasarsız geçirmek için bütün duaları okurum

■ Zorlu yollarda denizci dayanışması nasıl? Sizin acil ihtiyaç duyduğunuz ve bir teknenin yardıma koştuğu ya da aksinin yaşandığı örnekler mesela?

Zor anları kazasız ve hasarsız geçirmemiz için bildiğim bütün duaları okur Allah'a yalvarırım. Sonrasında da verdiği tüm güzellikler için şükrederim. Hiçbir zaman zor anlardan zevk almadım. Benim için korku, endişe, çaresizlik ve stres doludur zor anlar. Kimi denizciler de dalgalarla boğuşmaktan, fırtınalarda tam arma gitmekten zevk alırlar, bunlar maceralarını birilerine anlatıp kendilerini kanıtlamaya çalışanlar olsa gerek. Aslında denizciler dünyanın her yerinde ayndır, elleri ve yürekleri açıktır. Ama bu sulara, bu açık yüreklilik ve yardımlaşma daha da fazla... Yıllardır tanıyorum gibi. Bilgiler, haritalar, ihtiyacın olan bir malzeme karşılık beklenmeden paylaşıyor.



Vahşi, beyaz bir dünya: Antarktika

■ Antarktika'da ne umdunuz, ne buldunuz?

Buraya gelmeye karar verdiğimiz andan itibaren Antarktika hakkında birçok hikâye dinledik denizcilerden. Saf tertemiz el değmemiş vahşi beyaz bir dünya. Penguenlerin çevremizde hoplaştığı, balinaların su fışkırttığı, skuaların (Antarktika kırlangıçlarının) üzerimizde çığlıklar atarak uçtuğu, fokların buzların üzerinde miskin miskin yattığı bir Dünya. Devasa buz kütlelerinin aysberglerin akıntılarla bir o yana bir bu yana yuğdüğü farklı bir Dünya. Rüzgârların estiği fırtına şiddetinde estiği bir dünya burası. Gök gürültüsü gibi bir sesle buz nehirlerinden kopan buz parçalarının denize düşme anını seyredebildiğin bir Dünya burası... Penguenlerin fotoğraflarını çekmekten alamıyorum kendimi. Yavruları çok sevimli, uzun gri tüyleri, düşük omuzları, koca göbekleriyle şaşkın şaşkın çevreyi seyrediyorlar.

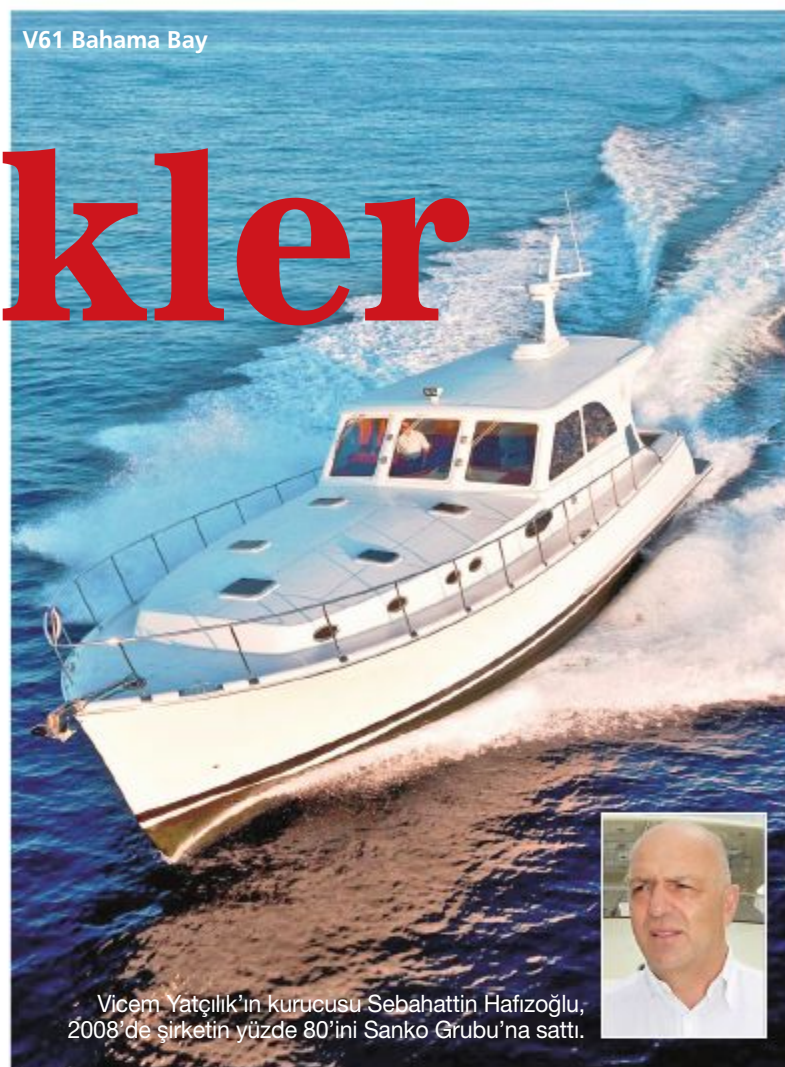
Milyon dolarlık **bebekler**

ABD'de en çok satan Türk yapımı tekneleri üreten Vicem Yatçılık bu yıl İstanbul Boat Show 2012 Fuarı'na dördüncü kez katılarak deniz-severlere iddialı modellerini sergileyecek. Fuarın en büyük ve 3.8 milyon dolarla en pahalı modeli olan V80FB'yi tanıtacak olan şirket ayrıca 30 knotluk hızlarıyla dikkat çeken 3 milyon dolarlık V71 Classic ve 2.4 milyon dolarlık V61 Bahama Bay modellerini de Türkiye'de ilk defa fuarda görücüye çıkaracak. 2003'ten bu yana ABD başta olmak üzere Avrupa ve Arap ülkelerine 150 adetlik sektör için önemli bir satış rakamına ulaşan Vicem Yat, dünyanın en zorlu pazarlarından biri olan

ABD'deki yüksek garanti ve servis şartlarını karşılıyor.

27 MİLYON DOLARLIK SÜPER YAT ÜRETTİ

1992’de kurulan Vicem Yatçılık, bugün dünyanın en çok aranan yat markalarından biri olarak dikkat çekiyor. Üç üretim tesisinde, “Üç Seri Tek Marka” konseptiyle faaliyet gösteren şirketin ürettiği, uzunlukları 11 ila 46 metre arasında değişen tekneler başta ABD ve Avrupa pazarları olmak üzere, tüm dünya alıcı buluyor. Şirketin 20’nci kuruluş yıldönümüne özel olarak satışa indireceği Volcaline serisi 46 metrelik süper yat ise, sadece sahip olduğu lüks imkânlar ile değil, 27 milyon dolarlık fiyat etiketi ile de dikkatleri üzerine çekiyor.



Vicem Yatçılık'ın kurucusu Sebahattin Hafizoğlu, 2008'de şirketin yüzde 80'ini Sanko Grubu'na sattı.

Vice adı
Fındıklı'nın
Lazca'sından
geliyor

Türk mühendisliği ve işçiliğini ileri teknoloji ile birleştiren Vicem Yat'ın tamamı Türk sermayesine ait. Şirketin adı da, kurucusu olan Sebahattin Hafızoğlu'nun doğum yeri olan Rize'nin Fındıklı İlçesi'nin Lazca adı olan Viçe'den geliyor. 2008 yılında yüzde 80'i Sanko Holding'e satılan kuruluş, halen toplam 15 bin metrekareyi aşkın alana sahip üç fabrikasında yüzde yüz Türk işçiliği ile imal edilen yatlarını, aralarında Amerika Birleşik Devletleri, İngiltere, İtalya, Dubai, İspanya, Fransa, Norveç, Türkiye, Yunanistan ve Bulgaristan'ın da bulunduğu çok sayıda ülkeye ihrac ediyor.



West Marine'de Boat Show rüzgârı esiyor

10 bini aşan ürün çeşitliliği ile 17 kategoride deniz tutkunlarına hizmet veren denizcilik marketi West Marine, Boat Show Fuarı kapsamında mağazalarında kaçırılmayacak fırsatlar sunuyor. Kampanya kapsamında tüm West Marine mağazalarından ve www.westmarine.com.tr internet sitesinden yapılan alışverişlerde giyimden teknik donanıma, kitaptan elektroniğe denizcilikle ilgili dünyanın en iyi markalarının bulunduğu 17 farklı ürün grubu için cazip indirimler sunuluyor. Bu ürün gruplarında 29 Şubat'a kadar yüzde 40'a varan indirimler yapılıyor.

www.westmarine.com.tr

Nestek, Cigarette ile sürat katacak!

Kişiyi özel ve inovatif ürünleriyle yatçılık sektöründe Türkiye'nin önde gelen üreticileri arasında yer alan Nestek Marine, Boat Show Fuarı'na Hollywood yıldızlarının gözdesi 42X Cigarette Racing Boats, Grady-White Boats

ve Sunstream Boatlifts markaları ile katılıyor. Fuarda sergilenecek '42X' modelinin iki adet '750 beygir gücünde Mercury Racing' motoru bulunuyor.

Nestek tarafından Türkiye'ye getirilen balıkçı tekneleri markası

Grady-White Boats ise güvenlik ve sağlamlığın yanı sıra sürüş keyfiyle de ön plana çıkıyor.

Nestek Marine ömür boyu
renginde solmama garantisi veren
Grady-White Boats'un 'Canyon
336' modelini sergiliyor.



4 bin 800 yat
kapasitesini
fuarda tanıtacak

Marina işletmeciliğinde Akdeniz çanağının ve Türkiye'nin en büyük zinciri konumunda olan ve Kalamış-Fenerbahçe, Yalova, Ayvalık, Çeşme, Kuşadası, Marmaris, Fınikе, Kaş olmak üzere 8 marinasında toplam 4 bin 800 adet yat bağlama kapasitesi bulunan Setur Marinas, denizcilik sektörünün en kapsamlı fuarı olan İstanbul Boat Show'daki yerini alıyor. 33 yıllık deneyimiyle Türkiye'nin tek zincir marina işletmesi olarak faaliyetlerini sürdüren Setur Marinas, İstanbul Boat Show Fuarı'nda 4'üncü Salon 402 no'lu standta ziyaretçilerini bekliyor.

H T	Tatil	17 Şubat 2012 CUMA
Yayın Sahibi Habertürk Gazetecilik A.Ş. adına Turgay CİNER		
Medya Grup Başkanı Mehmet Kenan TEKDAĞ		
Genel Yayın Yönetmeni Fatih ALTAYLI		
Yayın Yönetimi Yavuz BARLAS	Yönetim Kurulu Başkanı Gürsel USTA	
Yayın Koordinatörü Ünsal EREKE	Yönetim Kurulu Üyesi Fercan AYKUTLU	
Editör Esrâ ŞAHİN	Tüzel Kişi Temsilcisi Necdet TALUÇAN	
Sayıta Tasarım Serkan ÖZGER	Sorumlu Müdür Ergün ÖRENTEL	
Reklam Grup Başkanı Hakan ONEN	Reklam Pazarlama Koordinatörü Ayşe ÇELEBİ	
Reklam Satış Koordinatörleri Mücevher KENAR Orçun ÇEVİKOĞULLARI	Reklam Satış Direktörü Dicle KARSLIOĞLU Reklam Rezervasyon Müdürü Kadir BAĞÇACI	
Yönetim Yeri: Abdülhakhamit Caddesi No:25, Beyoğlu 34437 İstanbul Telefon: 0 212 313 60 00 Basıldığı Yer: Ciner Matbaası Matbaasının adı: Habertürk Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş. Reklam: Tepeören Köyü, Kuşoğlu mevkii, Akırtır, Tuzla, Telefon: 0 216 581 82 00 Dağıtım: Türkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.		
Yayın Türü: Yerel süreli		

Habertürk Gazetesi ve editöründe yayınlanan tüm haber, yazı, resim, çizim ve fotoğrafları FSEK ve Basın Kurumu'ndan doğan her türlü hakları Habertürk Gazetecilik A.Ş.'ye ait olup, izin alınmaksızın kopye veya benzerini kullanmak yasa dışıdır. Her hakkını saklı tutuyoruz.

Apextour

Cruise Holidays

100€ BAŞLAYAN

400€

VARAN
ya İNDİRİMLER

2. Dönem **ERKEN**
REZERVASYON
7 Mart SON

Kredi Kartına **7**
VADE FARKSIZ Taksit

Fiyatlarımıza
İlman vergisi dahildir

İndirimli Çocuk Fiyatları

Gruplara ve şirketlere
özel indirim imkanı

İstanbul, İzmir ve Çeşme den Vizesiz Çok özel Seferler



CRUISE HOLIDAYS
ALEXANDER
v.d.HUMBOLDT II

399€

dan itibaren

YUNAN ADALARI'nın Tanıtım ve promosyon tarihlerinde geçerlidir



CRUISE HOLIDAYS
Ocean Majesty

149€

dan itibaren

YUNAN ADALARI'nın Tanıtım ve promosyon tarihlerinde geçerlidir

Vizesiz Yunan Adaları

Her Cumartesi İstanbul
Her Pazar Çeşme kalkışlı

7 gece 8 gün

İstanbul - Çeşme - Pire/Atina
Mikonos - Santorini - Rodos
Sakız Adası - İstanbul

İç kabin **499€** Dış kabin **729€**

'dan itibaren

Her Perşembe
İzmir kalkışlı

3 gece 4 gün

İzmir - Pire/Atina
Mikonos - Santorini
İzmir

İç kabin **179€** Dış kabin **299€**

'dan itibaren

Her Pazar
İzmir kalkışlı

4 gece 5 gün

İzmir - Rodos
Mikonos - Santorini
İzmir

İç kabin **249€** Dış kabin **359€**

'dan itibaren

06 Ağustos, 07 Ekim
İzmir kalkışlı

5 gece 6 gün

Pire/Atina
Mikonos - Santorini
Heraklion - Rodos

İç kabin **319€** Dış kabin **489€**

'dan itibaren

12 Ekim
İzmir kalkışlı

6 gece 7 gün

Mikonos - Santorini
Heraklion - Rodos

İç kabin **349€** Dış kabin **649€**

'dan itibaren

17 Haziran, 11 Ağustos, 26 Eylül
İstanbul ve İzmir kalkışlı

7 gece 8 gün

Korint Kanalı - Korfu
Düres - Dubrovnik - Split - Korçula
Kotor - Korint Kanalı

İç kabin **449€** Dış kabin **699€**

'dan itibaren

11 Haziran, 20 Eylül
İstanbul kalkışlı

6 gece 7 gün

İstanbul - Köstence
Yalta - Odessa - İstanbul - İzmir

İç kabin **349€** Dış kabin **649€**

'dan itibaren

18 Ekim
İzmir kalkışlı

7 gece 8 gün

İzmir - Rodos - Beyrut
Pord Said - Iskenderiye - Girit - İzmir

İç kabin **399€** Dış kabin **649€**

'dan itibaren

ADRIYATİK ve DALMACYA SAHİLLERİ

KARADENİZ İNCİLERİ

DOĞU AKDENİZ



Baltık Başkentleri Norveç Fiyortları Akdeniz ve Adriyatik

MSC Club Kartı sahipleri için %20'ye varan İNDİRİMLER.
Yeşil Pasaporta Vizesiz Türkiye Rehberi

Baltık Başkentleri 5* MSC Magnifica ile 7 gece 8 gün	Baltık Başkentleri 5* MSC Poesia ile 7 gece 8 gün	Norveç Fiyortları 5* MSC Magnifica ile 7 gece 8 gün	Norveç Fiyortları 5* MSC Poesia ile 7 gece 8 gün
İstanbul - Kopenhag - Kiel Stockholm - Tallinn - St. Petersburg Kopenhag - İstanbul 16 Haziran *01-15-28 Temmuz, 11 Ağustos, 8 Eylül	İstanbul - Hamburg - Kiel - Kopenhag Stockholm - Tallinn - St. Petersburg Kiel - Hamburg - İstanbul 12 Mayıs, 23 Haziran, 07-22 Temmuz	İstanbul - Kopenhag - Kiel - Flaman Bergen - Stavanger - Oslo Kopenhag - İstanbul 23 Haziran, *08-21 Temmuz, 04 Ağustos	İstanbul - Kopenhag - Oslo Stavanger - Bergen - Heklesyt - Kiel Kopenhag - İstanbul 17-30 Haziran, *14-28 Temmuz
890€	1044€	1444€	1444€
'dan itibaren	'dan itibaren	'dan itibaren	'dan itibaren

Adriyatik ve Venedik

İstanbul - Dubrovnik - Venedik - Bari - Katakolon - İzmir - İstanbul

28 Mart itibari ile Her Çarşamba İstanbul dan - Her Salı İzmir den

Akdeniz 5* MSC Splendida ile 7 gece 8 gün	Akdeniz 5* MSC Sinfonia ile 7 gece 8 gün	Büyük Avrupa 5* MSC Poesia ile 9 gece 10 gün
İstanbul - Cenevre - Barcelona La Goullette - Viletta - Messina Civitavecchia - Cenevre - İstanbul 12 Mayıs, 02-23-30 Haziran, 07-14-21 Temmuz	İstanbul - Cenevre - Civitavecchia Salerno - Tunis - Ibiza - Palma De Mallorca Marsilya - Cenevre - İstanbul 18 Mayıs, 28 Temmuz, 17 Ağustos	İstanbul - Hamburg - Kiel Kopenhag - Le Havre - Vigo - Libos Cebelaltık - Cenevre - İstanbul 08 Eylül
1094€	994€	890€
'dan itibaren	'dan itibaren	'dan itibaren

VOLGA VOLGA BEYAZ GECELER



MS Tolstoy ile 7 gece 8 gün	MS Çernişevski ile 10 gece 11 gün
İstanbul - St. Petersburg (1) Mandrog - Kizil - Gortly Uglic - Moskova (2) - İstanbul 09 Haziran, 14-21 Temmuz	İstanbul - St. Petersburg (3) Mandrog - Kizil - Gortly - Yaroslavl Uglic - Moskova (2) - İstanbul 02-23 Haziran, 14 Temmuz
1340€	1440€
'dan itibaren	'dan itibaren

Tuna Nehri

İstanbul - Viyana - Bratislava
Budapeşte - Mohaç - Vukovar
Novi Sad - Belgrad - İstanbul

27 Temmuz

Yeşil Pasaport Vizesiz

Dinyeper Nehri 10 gece 11 gün	Muhteşem Tuna 7 gece 11 gün
İstanbul - Odessa - Sivasopol Herson - Zaporizka - Kerkennik Kamiv - Kiev - İstanbul 07 Haziran, 02 Temmuz, 15 Ağustos	İstanbul - Viyana - Bratislava - Budapeşte Mohaç - Vukovar - Novi Sad - Belgrad Dernikopol - Viden - Cenevre - İstanbul 11 Haziran
1290€	1690€
'dan itibaren	'dan itibaren

Büyük Akdeniz

İstanbul - Barcelona - Villafraanca - Livorno - Civitavecchia
Napoli - La Goullette - Barcelona - İstanbul

26 Mayıs

Gemide Herşey Dahil

7 gece 8 gün

1099€

'dan itibaren

Romantik Ren Vadisi

İstanbul - Amsterdam - Krefeld
Köln - Königswinter - Rüdesheim
Mainheim - Strazburg - Basel -



Las Palmas'tan Saint Lucia'ya her geçişte kutlama yapılıyor.

2006 yılında bir arkadaşının Slovenya'dan aldığı teknesiyle dünya turu yapmaya karar veren okurumuz Şenol Acar'ın bu rüyası 10 Ekim 2010'da gerçek oldu. Arkadaşı Cumhur Gökoca ile birlikte Marmaris'ten dünya turuna çıkan Acar, bu tarihe kadar dünyanın birçok ülkesini ziyaret etme olanağı buldu. Bazı seferlere eşi Zeynep Acar'ı da yanına aldığı

anlatan Şenol Bey, 12 Nisan'da dünya turunu başladığı yer olan Marmaris'te noktalamayı düşündüğünü ifade ediyor. Şenol Acar, 14-20 Aralık 2010 tarihleri arasında gerçekleştirip en çok etkilendiği Karayipler'de yer alan küçük ada ülkeleri Saint Lucia-Saint Vincent ve Bonaire seferlerini HT Tatil okuyucuları için kaleme aldı...



Karayipler'in yıldızları: Lucia, Vincent, Bonaire

Atlas Okyanus geçişimiz Las Palmas'tan başladı ve Saint Lucia'da son buldu. Bu geçişi tamamlayanları Doğu Karayip denizindeki küçük bir ada üzerine kurulmuş olan İngiltere'ye bağlı Saint Lucia'daki Rodney Bay marinasında çok eğlenceli karşıyorlar. Yerel bir vurmali çalgı eşliğinde (steel drum) yerel alkollü içecekleri rom yanında yerel meyveler ve bira ikram ediyorlar. Kornalar çalınıyor, alkışlanıyor ve güzel bir görüntü ortaya çıkıyor.

Saint Lucia'da her hafta cuma günleri Grozili'de sokak partisi veriliyor. Günbatımı ile başlayan bu sokak partileri sabahın ilk ışıklarına kadar devam ediyor. Sokaklarda yiyecek pişirip satıyorlar, kurulan yüksek volümlü müzik yayınlarıyla tüm Saint Lucialılar ve turistler çılgınlar gibi yiyor, içiyor ve dans ediyorlar. Gerçekten görülmesi gereken değişik bir atmosfer diye düşünüyorum.

HAVUZDAKİ HAZIR İSTAKOZLAR

Sabah kahvaltıdan sonra Karayipler'in bir diğer ada ülkesi olan Saint Vincent için demir aldık ve 8 saatte buraya vardık. Saint Vincent'te yemek için sadece istakoz ve balık pişiren bir restorana gittik. Bu restoranda istakozlar canlı olarak bir havuzda tutuluyor bu havuzdan beğendiğinizi seçiyorsunuz ve sizin için çıkarıp pişiriyorlar. Ertesi gün yerel pazarı gezdik ve balık halinden aldığımız balıkları akşam bizim teknede ekiple birlikte yedik.



Yolda o kadar yağmur yağdı ki biz de dayanamayıp yağmurla duş yaptık. Yağmur sonrası çıkan gökkuşağı muhteşimdi.



Akdeniz'deki Yeni Rotanız

Akdeniz'in en modern marinalarından biri olacak Kaş Marina, Kaş'ın tarih boyunca sahip olduğu denizci kimliğini daha da kuvvetlendirerek Kaş'ı daha güçlü bir deniz kenti haline getiriyor.

472 yat kapasiteli marinanın kara kısmında 160 tekne kapasiteli çekek alanı da bulunmaktadır. Marinada 7 adet yüzer iskele ve 1 adet de dalgakıranın yer almakla beraber süper ve mega yatlar da dahil olmak üzere her boyda teknelerin yanaşması için elverişli su derinliği ve bağlanma imkanlarına sahiptir. Marina içi ortalama derinlik 15 m.'dir.



3 bin metre karelik kapalı alanında marina hizmet binaları, yat kulübü, restoranlar, spor tesisleri, mağazalar ve yatçıların ihtiyaç duyacağı tüm hizmetleriyle Kaş Marina, Fethiye'den Kemer'e kadar olan kıyı serisindeki marina ihtiyacını karşılar ve deniz severler için vazgeçilmezdir.



SeturMarinas

MAKYOL

www.seturmarinas.com
www.kasmarina.com.tr
facebook.com/seturmarinas

T: +90 242 836 37 00
F: +90 242 836 34 72



Müzik ve tempolu eğlencelere katılmamak mümkün değil.

'Halkı eğlendirmek için müzik çalınıyor'

3 günlük yolculuğun ardından Bonair'e varıyoruz. Bonair marinanın dışarıdan giriş manzarası çok güzel, adeta kartpostal gibi. Village Marina'ya demirledik, giriş işlemlerini bitirince soluğu marina otelinin barına oturup buz gibi biralarımızı yudumladık. Bonair şehir merkezinde akşam sokak orkestrası vardı. Sadece halkı eğlendirmek için haftada 1 gün 3 saat kadar sokakta halka açık yerel yönetimin organize ettiği ücretsiz müzik yapıyorlar. Ben de bu müzik grubunun canlı temposuna ayak uydurarak bir ara eşlik etmekten kendimi alamıyorum. Akşam yemeğini marinanın Patagonya adlı Arjantin usulü nefis biftekler yapan restoranında yedik. Bir gün önce yer ayırtmamıza rağmen denize ikinci sıra masada yer bulabildik. Bonair'de restoranından yer ayırtmazsanız yemek için yer bulma şansınız normal yemek zamanında çok zor.



Saint Lucia'da karşılaştığım Tarzan John ile birlikte...

'TARZAN GİBİ HİSSEDİYORSUNUZ'

Saint Lucia'nın en belirleyici özelliği 2 yüksek dağı olan Gros Piton. Bu dağlardaki yürüyüş zorlayıcı ve dik fakat güneyde kalan Saint Vincent ve kuzeyde Martinique'nin manzarası inanılmaz. St. Lucia'nın yağmur ormanlarını ziyaretimiz çok ilginçti. Tepede şelale bu şelalenin üst kısmında yüzülebilirken üst havuzluktaki berrak suyun derinliği 2 metrenin üzerinde ayrıca şelalenin altında da suya girilebiliyor. Yağmur ormanlarına gelip de 'treetop canopy adventure' yapmadan olmazdı... Bu ormanda yüksek ağaçlar üzerine çelik halatlar gerilmişler bu çelik halatlara makaralar bağlanmışlar sizi bir dağcı gibi giydiriyorlar ve kısa bir eğitim veriyorlar, sonra kendi başınıza bu ağaçlar arasındaki çelik halatlarda Tarzan gibi kayabiliyorsunuz. Çok heyecanlı ve keyifli oluyor. 11 adet değişik etap var modern. Tarzanlar için yerden yükseklik 45 metre, nehirler ve kanyonlardan geçiyorsunuz. Kayarken bu çelik halatların uzunluğu 150-250 metre arasında değişiyor.



'Geçen yıldan kalan taleple heyecanlandık'

Geçen yıla göre satışlarını üçe kattıklarını anlatan Buyan, şunları kaydetti: "Bu yıl gemi turlarının büyük oranda ilgi göreceğini tahmin ediyoruz. Geçen yıldan kalan talebi görünce gemi sayımızı ikiye çıkardık. Şubat ayı sonuna

kadar devam edecek erken rezervasyon kampanyamızda daha önce inilmeyen fiyatlara indik. Normalde 799 Euro'ya sattığımız İstanbul ve Çeşme çıkışlı vizesiz Yunan Adaları turlarımızı şubat ayı sonuna kadar 399 Euro'ya indirdik."

Son dönemde cruise gemileriyle tatile çıkmaya ilgi gösteren Türk tatilecilerin sayısı arttıkça, tur operatörlerinin de hizmeti müşterinin 'ayağına götürmek' için çalışmalar başlattılar. Buna göre yabancı tur operatörlerin yanı sıra Türk şirketleri de kendi gemilerini kiralayarak cruise turlarını, yurtdışına çıkış trafiğinin yoğun olarak yaşandığı İstanbul'dan başlatıyorlar. Daha önceden İzmir olan



Ünsal EREKE
www.apextour.com.tr
0212 313 68 27

turların kalkış noktası İstanbul'a alınca aradaki uçak bileti fiyatı da toplam tatil fiyatına direkt olarak yansıtıldı. Hal böyle olunca İstanbul'dan gemilerle popüler destinasyon Yunan Adaları'na çıkmanın bedeli de önemli ölçüde düşüş gösterdi.

ERKEN REZERVASYON BU YIL PATLADI

Ets Turizm'den sonra İstanbul kalkışlı turlar düzenleyen şirketlerden birisi de filosuna yeni bir

gemiye katan Apex Tour oldu. Birkaç yıldır Ocean Majesty gemileriyle vizesiz Yunanistan turları yapan Apex Tour, gelecek tatil dönemine yönelik Alexander Von Humboldt gemisini kiraladı.

Ocean Majesty gemisini Karadeniz turlarına yönlendirip, yeni gemileriyle vizesiz Yunan Adaları turlarına çıkacaklarını ifade eden Apex Tur Genel Müdürü Mehmet Buyan, düzenledikleri erken rezervasyon kampanyaları ile 400 Euro'ya varan indirimler sağladıklarını söyledi.

7 gecelik Alaska turu 499 Euro

Tur	Gemi adı	Tarih	Süre	Fiyat
Ege-Adriyatik	Costa Favolosa	28 Haziran	7 gece	599 Euro
Norveç Fiyortları	Brilliance of the Seas	26 Mayıs	7 gece	1145 Euro
Alaska	Radiance of the Seas	11 Mayıs	7 gece	499 Euro
Kutup Dairesi	Royal Caribbean	21 Haziran	12 gece	1765 Euro
Yunan Adaları	Louis Cristal	20 Ağustos	7 gece	649 Euro

www.turaturizm.com.tr

399 Euro'ya İstanbul'dan Yunan Adaları

Tur	Gemi adı	Tarih	Süre	Fiyat
Yunan Adaları	A. Von Humboldt	26 Mayıs	7 gece	399 Euro
Karadeniz	Ocean Majesty	11 Haziran	5 gece	399 Euro
Dalmaçya Kıyıları	Ocean Majesty	11 Ağustos	7 gece	449 Euro
Büyük Akdeniz	Sovereign	26 Mayıs	7 gece	1099 Euro
Dinyeper Nehri	MS Dnieper Princess	7 Haziran	10 gece	1290 Euro

www.apextour.com.tr

Okul biter bitmez Baltık başkentleri

Tur	Gemi adı	Tarih	Süre	Fiyat
Güney Amerika	Ocenia Insignia	26 Şubat	12 gece	2483 Euro
Baltık Başkentleri	Emerald Princess	25 Haziran	11 gece	2049 Euro
Adriyatik Kıyıları	Costa Favolosa	31 Mayıs	7 gece	649 Euro
Akdeniz Kıyıları	MSC Splendida	3 Mart	7 gece	739 Euro
Kanarya Adaları	Norwegian Jade	12 Nisan	9 gece	989 Euro

www.setur.com.tr

YERİNİZİ ŞİMDİ AYIRIN

ERKEN REZERVASYON FIRSATINI KAÇIRMAYIN.

TATİL HERKESİN HAKKI
Erken rezervasyon indirimlerini kaçırmayın

Ne kadar erken rezervasyon yaparsanız o kadar çok indirim alırsınız. Erken rezervasyon indirimlerinden yararlanmak için 22 Aralık'tan itibaren seyahat acentenizi arayabilirsiniz.

**VOLVO
OCEAN
RACE**
ROUND THE WORLD

VOLVO OCEAN RACE

ROTA BURADA BAŞLIYOR
ALICANTE
İSPANYA
YARIS İÇİ TARİHİ: 29.10.11'DE BAŞLADI

SANYA
ÇİN
YARIS 04.02.12
BİR SONRAKİ DURAK Auckland

ABU DHABI
BİRLEŞİK ARAP EMİRLERİ
YARIS 01.01.12
BİR SONRAKİ DURAK Sanya

CAPE TOWN
GÜNEY AFRİKA
YARIS 25.11.11
BİR SONRAKİ DURAK Abu Dhabi

NAVİGASYON
1973: Sekizantı
2011: GPS

ÇEYREKLER (9 ay)
1973: Ağır kabinler
2011: Ranza

MÜRETTİBAT

1. DÜMENÇİ - "Skipper" veya "kapitan" da denir. Strateji ve taktikler konusunda son söz onundur.
2. NAVİGATÖR - Rüzgârın ve akıntıların en iyi şekilde kullanılabilmesi için.
3. DÜMEN KONTROLÜ, TAYİTLERİN VE YATA DÜMENİ GÖREVLİSİ.
4. Kİ TEKNİSYEN - Makinenin aksamı hata. Takip eden ekipmanların aksamı olarak.
5. Kİ BOWMEN (BAŞ USTU ADAMI) - Tüm yarış boyunca teknere en ideal hızlarda seyretmesini sağlama görevindedir.
6. DÖRT TRİMMER - Kuyulara ne olursa olsun teknere hızını gözetim sağlar. Teknelerin yelken konusunda son karar vericileridir ve en alt kuyulara en yakın kişilerdir.
7. MEDYA MÜRETTİBAT ÜYESİ - Olan biten her şeyi izler ve görürler ancak yarış sırasında hiçbir müdahalede bulunamazlar.



AÇIK DENİZLERİN KAHRAMANLARI

Volvo Ocean Race, hayatına 1973 yılında, bir yelken dostluk yarışları olarak başladı. Bu aslında bir yarıştan çok, mükemmel donanımlı bir okyanus gezintisiydi. Ancak işler değişti. Aradan otuz sekiz yıl geçtikten sonra oldukça teknik bir hal aldı. Volvo Ocean Race bugün, insanın denizle 39 bin deniz mili boyunca süren zorlu bir imtihani. Yıkıcı dalgalar arasında Grand Prix gibi yapıldığını düşünün, işte Volvo Ocean Race tam böyle bir heyecan. Yarış İspanya'nın güneyindeki Alicante'de 29 Ekim'de başladı.

ROTA BURADA BİTİYOR
GALWAY
İRLANDA
LIMAN İÇİ YARIS BİTİŞİ 07.07.12

LIZBON
PORTKİZ
YARIS 31.05.12
BİR SONRAKİ DURAK Lorient

MIAMI
ABD
YARIS 06.05.12
BİR SONRAKİ DURAK Lizbon

ITAJAI
BREZİLYA
YARIS 04.04.12
BİR SONRAKİ DURAK Miami

LORIENT
FRANSA
YARIS 17.06.12
BİR SONRAKİ DURAK Galway

TAKVİYELER
1973: Günde 6 şişe şarap
2011: Günde 20 vitamin hapi

5,220 NM

EN HIZLI ETAP
305 GÜNDE NM 1973'te
526 GÜNDE NM 2011'de

AUCKLAND
YENİ ZELANDA
YARIS 08.03.12
BİR SONRAKİ DURAK Itajai

6,705 NM

YEMEK
1973: Lezzetli biftekler
2011: Donmuş kuru gıda

Ocean Race Edition Volvo'lar Yelken Açıyor

2011-2012 Volvo Ocean Race'ın şerefine, sınırlı sayıda üretilen Volvo'lar sahiplerini bekliyor.

V60, XC60, V70 ve XC70 modellerinde sınırlı sayıda üretilen Volvo Ocean Race Edition otomobiller artık size en yakın yetkili satıcıda. Her birinin tasarımları deniz yolculuğuna dair çok sayıda ince ve zeki detay içeriyor. Volvo Ocean Blue ve Electric Silver renklerinden hangisini seçeceğinizi size kalmış.

* Volvo Ocean Race Edition V70 Türkiye'de satışa sunulmamaktadır.



VOLVO V60
Volvo Ocean Race serisine ait sınırlı sayıda VOLVO V60 Electric Silver (elektrik gümüşü) metalik rengi ve Pontos 7.5x17" alaşım jantlarıyla...

VOLVO XC60
Volvo Ocean Race serisine ait sınırlı sayıda VOLVO XC60, Electric Silver (elektrik gümüşü) metalik rengi ve Argus 8x18" alaşım jantlarıyla...



V60, XC60, V70 ve XC70 modellerinde sınırlı sayıda üretilen Volvo Ocean Race Edition otomobiller Ocean Blue (okyanus mavisi) metalik renkleriyle...

2011 VOLVO OPEN 70



1. AĞIRLIK - (Gemi omurgası ve direk dahil olmak üzere) 13 bin 860 kg ve 14 bin kg arasında olmalı.
2. WW toplam - 21.5 m
3. GENİŞLİK - 5.7 m
4. SU ÇEKİMİ - 4.5 m
5. ANA YELKEN ALANI - 172 m²
6. ÖN YELKEN ALANI - 140m²
7. BALON YELKEN ALANI - 500m²
8. DİREK YÜKSEKLİĞİ - 31.5 m²
9. DİREK - Suyun üzerinde 31.5 metre yüksekliğe ulaşan karbon fiber direk
10. ALAN - Kişi başına yalnızca iki m². Bu, bir telefon kulübesinde yaşamının okyanustaki eşdeğeri. Hem de dokuz ay boyunca...
11. HIZ - Volvo Open 70'in kadranı, 70 kilometrenin daha fazlasına denk gelen 40 deniz milini geçen yüksek hızları gösteriyor.

Yarışı internette takip edebilirsiniz
VOLVOOCEANRACE.COM

